Tornillo estabilizador; ¿Qué es y cómo saber si está dañado?

El tornillo estabilizador es una pieza fundamental para que un vehículo se mueva de manera segura y equilibrada. Este se encarga de transmitir las fuerzas de torsión entre la carrocería y el chasis hasta la barra estabilizadora del eje correspondiente, lo que ayuda a minimizar la inclinación lateral del vehículo al girar. En este blog te hablaremos un poco más de esta pieza, cuál es su función y cómo saber si está descompuesta.

¿Cómo funciona el tornillo estabilizador?

El tornillo estabilizador crea una conexión entre el guiado de las ruedas y la barra estabilizadora del eje, de esta manera se logra una interacción óptima entre ambos elementos, lo que minimiza la inclinación lateral del vehículo en los giros, garantizando así una adherencia segura a la carretera.

¿Qué pasa si conduzco con los tornillos estabilizadores dañados?

El tornillo estabilizador juega un papel importante en el rendimiento y confort de un vehículo. Estos tornillos proporcionan estabilidad en curvas, lo que previene el volcamiento del vehículo, si los tornillos estabilizadores están dañados o ausentes, la firmeza se verá comprometida y, como resultado, se presentarán una serie de síntomas.

Señales:

Ruidos o golpeteos: si los bujes de horquilla están levemente dañados, cualquier bache o irregularidad en el camino hará que el tornillo estabilizador genere un ruido o un golpe seco.

Pérdida del control de la dirección: sin el apoyo de los tornillos estabilizadores, el control de la dirección se verá reducido y, en casos extremos, se perderá por completo.

Retirar y sustituir los tornillos estabilizadores

1. Para retirar y sustituir el tornillo estabilizador del vehículo, primero es necesario elevar el vehículo y retirar las ruedas delanteras. Es aconsejable revisar ambos tornillos estabilizadores y sustituir las dos si es necesario.
2. Después, se debe rociar eliminador de óxido en las tuercas de fijación del tornillo estabilizador y dejarlo actuar unos minutos.
3. Luego, se deben aflojar la tuerca de fijación a la barra estabilizadora y la tuerca inferior de fijación del tornillo estabilizador a la barra estabilizadora y retirarlas.
4. A continuación, presiona el tornillo estabilizador hacia fuera de la barra de torsión, afloja la tuerca de fijación al puntal de suspensión y retírala.
5. Afloja la tuerca superior de fijación del tornillo estabilizador a la columna de suspensión para retirarla.

6. Enseguida se debe presionar el tornillo estabilizador hacia fuera de su soporte en la columna de suspensión, aflojar el brazo estabilizador del puntal de suspensión y retirarlo.
7. Inserta el nuevo tornillo estabilizador en la columna de suspensión y aprieta el brazo estabilizador para fijarlo al puntal de suspensión.
8. Luego, es importante insertar la nueva el tornillo estabilizador en la barra estabilizadora y apretarla con el equipo especificado por el fabricante del vehículo.
9. Después, se deben volver a montar las ruedas delanteras, bajar el vehículo y apretar los tornillos de rueda.
10. Finalmente, se realiza una prueba en carretera.

Tipos de Tornillo estabilizador

1. Tornillo estabilizador de dirección:

Formada por una rótula, un tubo roscado y un casquillo, estas bieletas se emplean para variar la longitud y mantener paralelas ambas ruedas, evitando así las deformaciones horizontales.

2. Tornillo estabilizador de suspensión:

Estos tornillos estabilizadores se anclan a la barra estabilizadora, sirven para reducir las deformaciones verticales. Estas varillas de conexión se usan para transmitir la fuerza necesaria para que la barra pivote se mantenga firme al pasar por encima de un badén (resalto).

¿Cómo saber si es necesario reemplazar el tornillo estabilizador?

Los tornillos estabilizadores desgastados pueden ser un riesgo para la seguridad, por lo que es importante estar atento a los signos de desgaste. Algunos de los síntomas que indican que hay que reemplazar el tornillo estabilizador de un vehículo son:

- Ruido similar a un golpe que venga de la suspensión.
- Traqueteo al afrontar curvas.
- Balanceo excesivo de la carrocería.
- Juego libre algo correoso cuando se empuja a cualquier lado.
- Coche que se inclina cual barco en las curvas.

¿Se deben cambiar todos los tornillos estabilizadores?

No es necesario reemplazar ambos tornillos si solo uno está dañado, aunque lo mejor es reemplazarlos todos, puesto que deberían desgastarse al mismo tiempo. Si hay un tornillo estabilizador mal, el otro también puede ocasionar problemas a corto plazo.

SAFE Refacciones tiene lo mejor en refacciones

En SAFE Refacciones estamos orgullosos de ofrecer una gran selección de productos y refacciones de calidad para mejorar la experiencia de conducción de tu vehículo.

En particular, nos complace anunciar que ahora tenemos en existencia los tornillos estabilizadores de última generación. Estos

tornillos proporcionan seguridad adicional para tu vehículo al mejorar la estabilidad y el manejo.